Приложение №1

к извещению об осуществлении закупки

**Описание объекта закупки (техническое задание)**

оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в городе Югорске

Перечень маршрутов (маршрут № 1 «Авалон-Школа №2»; маршрут №2 «Школа№6- Школа№2»; маршрут №3 «Менделеева-Школа №2»; маршрут №4 «Школа №2-Зеленая зона»; маршрут №5 «Снегири-Лайнер-Снегири»; маршрут №6 «Югорск (МФЦ) – Югорск-2»; маршрут № 6 «Б» «Югорск (МФЦ) – Югорск-2»; маршрут № 7 «Зеленая зона - Лайнер-Школа №2»; маршрут № 7 «А» «Зеленая зона – Финский комплекс»).

**Место оказания услуг:** Ханты-Мансийского автономного округа-Югра, город Югорск.

**Срок оказания услуг:**

- начало: 01.01.2026;

- окончание 30.06.2026.

**Характеристики объекта закупки в соответствии с КТРУ:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование товара, работы, услуги /  Код позиции  КТРУ | Объем услуг (единица измерения) | Наименование характеристики | Значение характеристики | Обоснование |
| Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом  Код  КТРУ  49.31.21.110-00000054 | 381 669,3 | Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ) | средний | Характеристики установлены КТРУ  Характеристики являются обязательными для применения |
| Тип маршрута | муниципальный |
| Класс транспортного средства  (в рамках категорий М3 ТР ТС 018/2011) | А |
| Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения | Да |
| Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда | Да |
| Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации | Да |
| Дополнительная информация\* | |  |
| Система информирования пассажиров | Да | п. 17 и п. 22 постановления Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» |
|  |  | Звуковое информирование пассажиров | Да | п.4, пп.7 Приказа Минтранса России от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи» |
|  |  | Обеспечение доступа инвалидов | Наличие кнопки оповещения водителя с надписью «Открыть дверь на остановке» | п. 6 пп 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2021 года № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи». |
| Оповещение пассажиров из числа инвалидов об остановке посредством звукового и визуального информирования | Да | п. 7 пп 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2021 года № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи». |
| Система отопления, вентиляции и кондиционирования | Наличие в салоне двойного стеклопакета  Наличие в салоне кондиционера  Наличие в салоне дополнительного отопителя салона | Требования к оборудованию транспортных средств регламентируются п. 10.3. распоряжения Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21.12.2018 № 682-рп «О стандарте транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре |
| Срок службы транспортного средства:  нормативные значения срока службы транспортного средства, определенные заводом-производителем со дня передачи транспортного средства заводом – производителем, подрядчику при отсутствии установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства | не старше 7 лет | п. 3.3.7 распоряжения Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»  ст. 6 Закона Российской Федерации от 7 февраля 1992 года № 2300-I  «О защите прав потребителей» |

\*Дополнительная информация в соответствии с положениями статьи 33 Федерального закона, которые не предусмотрены в позиции каталога.

\*Обоснование необходимости использования дополнительной информации, а также дополнительных потребительских свойств, в том числе функциональных, технических, качественных, эксплуатационных характеристик:

- распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21.12.2018 № 682-рп «О стандарте транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре;

- в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок в зимний период в условиях низких температур. Кроме того, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2021 № 1946 «"Об утверждении перечня районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, в целях предоставления государственных гарантий и компенсаций для лиц, работающих и проживающих в этих районах и местностях, признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и признании не действующими на территории Российской Федерации некоторых актов Совета Министров СССР" муниципальные образования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры включены в перечень районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, в целях предоставления государственных гарантий и компенсаций для лиц, работающих и проживающих в этих районах и местностях; количество используемых ТС, а также их вместимость определены исходя из данных о пассажиропотоке на маршрутах;

- в соответствии с приказом Минтранса РФ от 04.05.2018 № 172 «Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок»;

- в соответствии с приказом Минтранса России от 20.09.2021 г. № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

- в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.12.2018 № 482 «Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационных карт типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам».

**Параметры маршрутов**

|  |  |
| --- | --- |
| **Номер маршрута** | **Параметры маршрута** |
| Маршрут № 1 «Авалон-Школа №2» | 1. Вид транспортных средств – автобус.  2. Путь следования:  в прямом направлении: ул. Чкалова – ул. Декабристов – ул. Южная – ул. Вавилова - ул. Садовая - ул. Студенческая - ул. Железнодорожная - ул. Лесозаготовителей – ул. Ленина - ул. Спортивная - ул. Энтузиастов;  в обратном направлении: ул. Энтузиастов - ул. Мира – ул. Таежная – ул. Гастелло – ул. Попова – ул. Лесозаготовителей – ул. Железнодорожная - ул. Студенческая - ул. Садовая - ул. Вавилова - ул. Южная -ул. Чкалова  3. Остановочные пункты:  в прямом направлении: Авалон - 5 мкр-Декабристов - 18 мкр-Вишневая - 7Б мкр-Вавилова - Финский комплекс – Сбербанк – Смена – Лидия - Студенческая – МФЦ - Железнодорожный вокзал – ТЦ Столичный Сити – Почта – Больница – Светлана – Школа №2;  в обратном направлении: Школа №2 – Центр адаптивного спорта – Таежная - ЮГА – Ромашка – ОМВД – ТЦ Столичный Сити - Железнодорожный вокзал – Рынок – Горгаз – Лидия – Смена – Сбербанк – Финский комплекс - 7 мкр-Вавилова - 18 мкр Южная - Авалон  4. Протяженность, всего 20,2 км  в том числе:  - в прямом направлении 10,8 км  - в обратном направлении 9,4 км |
| Маршрут №2 «Авалон-Лицей-Школа №2» | 1.Вид транспортных средств – автобус.  2. Путь следования:  в прямом направлении: ул. Чкалова – ул. Декабристов – ул. Южная – ул. Магистральная – ул. Менделеева – ул. Вавилова- ул. Садовая – ул. Студенческая –ул. Толстого – Транспортная развязка – ул. Попова – ул. Механизаторов - ул. Ленина – ул. Спортивная – ул. Энтузиастов;  в обратном направлении: ул. Энтузиастов – ул. Мира – ул. Таежная - ул. Гастелло – ул. Попова - ул. Лесозаготовителей - ул. Железнодорожная – ул. Октябрьская – ул. Попова – Транспортная развязка – ул. Киевская – ул. Магистральная – ул. Южная – ул. Цветной Бульвар – ул. Чкалова  3. Остановочные пункты:  в прямом направлении: Авалон-5мкр-Декабристов – Южная – Магистральная – Прометей – Финский комплекс – Сбербанк – Смена - Лидия – Студенческая – Лицей – Почта – Больница – Светлана – Школа № 2.  в обратном направлении: Школа № 2 – Центр адаптивного спорта – Таежная – ЮГА – Ромашка – ОМВД – ТЦ Столичный Сити – Железнодорожный вокзал – Рынок – ТЦ Лайнер – Магистральная – Магистральная-Звездная – Авалон  4. Протяженность, всего 20,2 км  в том числе:  - в прямом направлении 10,8 км  - в обратном направлении 9,4 км |
| Маршрут №3 «Менделеева - Школа №2» | 1.Вид транспортных средств – автобус.  2. Путь следования:  в прямом направлении: ул. Менделеева - ул. Студенческая - ул. Декабристов – ул. Остравская – ул. Дзержинского – ул. Пожарского - ул. Газовиков ул. Толстого – Транспортная развязка – ул. Торговая – ул. Железнодорожная – ул. Лесозаготовителей – ул. Ленина – ул. Спортивная – ул. Энтузиастов;  в обратном направлении: ул. Энтузиастов – ул. Мира – ул. Таежная - ул. Гастелло – ул. Попова - ул. Лесозаготовителей - ул. Железнодорожная – ул. Октябрьская – ул. Попова – Транспортная развязка – ул. Толстого – ул. Газовиков – ул. Пожарского – ул. Дзержинского – ул. Остравская - ул. Ул. Декабристов – ул. Менделеева  3. Остановочные пункты:  в прямом направлении: Прометей – парк Менделеева – ФСК – 5а мкр-Декабристов – Остравская – Держинского – Пожарского - 30 лет ТТГ – КСЗН (Толстого) – МФЦ – Железнодорожный вокзал – ТЦ Столичный Сити – Почта – Больница – Светлана – Школа №2;  в обратном направлении: Школа №2- Центр адаптивного спорта – Таежная – ЮГА – Ромашка - ОМВД – ТЦ Столичный Сити – Железнодорожный вокзал – Рынок – ТЦ Лайнер - КСЗН-ГИБДД – ул. 30 лет ТТГ – Пожарского - Держинского – Остравская –5 мкр-Декабристов - парк Менделеева - Прометей  4. Протяженность, всего 21,90 км  в том числе:  - в прямом направлении 10,60 км  - в обратном направлении 11,30 км |
| Маршрут №4 «Школа №2-Зеленая зона» | 1.Вид транспортных средств – автобус.  2. Путь следования:  в прямом направлении: ул. Монтажников - ул. Спортивная - ул. Энтузистов – ул. Мира – ул. Таежная - ул. Гастелло – ул. Попова – ул. Лесозаготовителей – ул. Железнодорожная – ул. Толстого – ул. Газовиков – ул. Бородинская – ул. Декабристов – ул. Арантурская.  в обратном направлении: ул. Арантурская – ул. Декабристов – ул. Газовиков – ул. Толстого – ул. Железнодорожная – ул. Лесозаготовителей – ул. Попова - ул. Гастелло – ул. Таежная – ул. Мира – ул. Энтузиастов – ул. Монтажников.  3.Остановочные пункты:  в прямом направлении: Парус – Светлана – Школа №2 – Центр адаптивного спорта – Таежная – ЮГА – Ромашка – ОМВД – ТЦ Столичный Сити – Железнодорожный вокзал – Рынок – КСЗН-ГИБДД – ул. 30 лет ТТГ – ФСК – 5 мкр – Березка 1 км – Уж и Еж – Морошка – Котлован – Березка 7 км – Тихая – Зеленый луг – Зеленый бор – Нива - Тополя;  в обратном направлении: Нива - Тополя - Зеленый бор – Зеленый луг – Тихая – Березка 7 км – Котлован – Морошка – Уж и Еж – Березка 1 км – 5 мкр – ул. 30 лет ТТГ – КСЗН-Толстого – МФЦ - Железнодорожный вокзал – ТЦ Столичный Сити – ОМВД – Ромашка - ЮГА – Таежная – Центр адаптивного спорта – Школа №2 – Парус.  4. Протяженность, всего 27,0 км, в том числе:  - в прямом направлении 13,5 км  - в обратном направлении 13,5 км |
| Маршрут № 5 «Снегири-Лайнер-Снегири» | 1. Вид транспортных средств – автобус.  2. Путь следования:  в прямом направлении: ул. Агиришская – ул. Ул. Славянская – ул. Бажова – ул. Покровская – ул. Солнечная – ул. Переулок №2 – ул. Чехова – ул. Защитников Отечества – ул. Торговая – ул. Славянская – ул. Калинина – ул. Механизаторов – ул. Ленина – ул. Спортивная – ул. Энтузиастов – ул. Мира – ул. Таежная – ул. Гастелло – ул. Попова – ул. Лесозаготовителей – ул. Железнодорожная – ул. Октябрьская;  в обратном направлении: ул. Октябрьская, ул. Ленина – ул. Спортивная – ул. Энтузиастов – ул. Мира – ул. Таежная – ул. Гастелло – ул. Попова – ул. Лесозаготовителей – ул. Железнодорожная – ул. Бажова – ул. Покровская – ул. Солнечная – ул. Переулок №2 – ул. Чехова – ул. Защитников Отечества – ул. Торговая – ул. Славянская – ул. Агиришская.  3.Остановочные пункты:  в прямом направлении: Снегири – ТЦ Столичный Плаза – ПММК – Покровская – Ремизова – Защитников Отечества – пер. Северный – Механизаторов – Лицей - – Почта – Больница – Светлана – Школа №2 – Центр адаптивного спорта – Таежная – ЮГА – Ромашка – ОМВД – ТЦ Столичный Сити – Железнодорожный вокзал – Рынок  в обратном направлении: ТЦ Лайнер – Лицей - Почта – Больница – Светлана – Школа №2 – Центр адаптивного спорта – Таежная – ЮГА – Ромашка – ОМВД – ТЦ Столичный Сити – Железнодорожный вокзал – Рынок - Покровская – Ремизова – Защитников Отечества – ПММК – ТЦ Столичный Сити - Снегири  4. Протяженность, всего 24,7 км, в том числе:  - в прямом направлении 12,7 км  - в обратном направлении 12,0 км |
| Маршрут № 6 «Югорск (МФЦ) – Югорск-2» | 1. Вид транспортных средств – автобус.  2. Путь следования:  в прямом направлении: ул. Железнодорожная – ул. Лесозаготовителей – ул. Попова – мкр. Югорск-2;  в обратном направлении: мкр. Югорск-2 – ул. Попова – ул. Лесозаготовителей – ул. Железнодорожная.  3. Остановочные пункты:  в прямом направлении: МФЦ – Железнодорожный вокзал – ТЦ Столичный Сити – ОМВД – Ромашка – Кладбище – Югорск-2;  в обратном направлении: Югорск-2 - Кладбище – Ромашка – ОМВД – ТЦ Столичный Сити - Железнодорожный вокзал – Рынок.  4. Протяженность, всего 28,0 км, в том числе:  - в прямом направлении 14,0 км  - в обратном направлении 14,0 км |
| Маршрут № 6 «Б» «Югорск (МФЦ) – Югорск-2» | 1. Вид транспортных средств – автобус.  2. Путь следования:  в прямом направлении: ул. Железнодорожная - ул. Лесозаготовителей - ул. Попова - мкр. Югорск-2;  в обратном направлении: мкр. Югорск-2 – ул. Попова – ул. Механизаторов –ул. Ленина – ул. 40 лет Победы - ул. Железнодорожная.  3. Остановочные пункты:  в прямом направлении: МФЦ – Железнодорожный вокзал – ТЦ Столичный Сити– ОМВД – Ромашка – Кладбище – Югорск-2;  в обратном направлении: Югорск-2 - Кладбище – Ромашка – Аврора (храм) – Лицей - Рынок  4. Протяженность, всего 29,35 км, в том числе:  - в прямом направлении 14,00 км  - в обратном направлении 15,35 км |
| Маршрут № 7 «Зеленая зона – Лайнер-Школа №2» | 1. Вид транспортных средств – автобус. 2. Путь следования:   в прямом направлении: ул. Арантурская - ул. Декабристов - ул. Газовиков - ул. Толстого - ул. Октябрьская, ул. Ленина – ул. Спортивная – ул. Энтузиастов – ул. Мира – ул. Монтажников  в обратном направлении: ул. Монтажников – ул. Спортивная - ул. Энтузиастов-ул. Мира - ул. Таежная - ул. Гастелло – ул. Попова – ул. Лесозаготовителей – ул. Железнодорожная – ул. Толстого –ул. Газовиков – ул. Бородинская – ул. Декабристов – ул. Арантурская  3. Остановочные пункты:  в прямом направлении: Нива (Тополя) - Зеленый бор - Зеленый луг – Тихая - Березка 7 км - Котлован (Озерный) – Морошка - Уж и Еж - Березка 1 км -5 мкр – ул. 30 лет ТТГ-КСЗН (Толстого) – ТЦ Лайнер – Лицей - Почта – Больница – Светлана – Школа №2 – Парус.  в обратном направлении: Парус – Светлана - Школа №2 – Центр адаптивного спорта – Таежная – ЮГА – Ромашка – ОМВД – ТЦ Столичный Сити – Железнодорожный вокзал – Рынок – КСЗН (ГИБДД) – ул. 30 лет ТТГ – ФСК – 5 мкр – Березка 1 км – УЖ и Еж - Морошка – Котлован (Озерный) - Березка 7 км - Тихая – Зеленый луг - Зеленый бор-Нива (Тополя)  4. Протяженность, всего 27,0 км, в том числе:  - в прямом направлении 13,5 км  - в обратном направлении 13,5 км |
| Маршрут № 7 «А» «Зеленая зона – Финский комплекс» | 1. Вид транспортных средств – автобус.   1. Путь следования:   в прямом направлении:  ул. Садовая – ул. Студенческая – ул. Толстого – ул. Газовиков – ул. Декабристов – ул. Арантурская  в обратном направлении: ул. Арантурская - ул. Декабристов - ул. Газовиков - ул. Толстого - ул. Студенческая – ул. Садовая  3. Остановочные пункты:  в прямом направлении: Финский комплекс – Сбербанк – Смена – Лидия –Студенческая - КСЗН (ГИБДД) – ул. 30 лет ТТГ – ФСК – 5 мкр – Березка 1 км – УЖ и Еж-Морошка – Котлован (Озерный) - Березка 7 км - Тихая – Зеленый луг - Зеленый бор - Нива (Тополя)  в обратном направлении: Нива (Тополя) - Зеленый бор - Зеленый луг – Тихая - Березка 7 км - Котлован (Озерный) – Морошка - Уж и Еж - Березка 1 км -5 мкр – ул. 30 лет ТТГ-КСЗН (Толстого) – Горгаз – Лидия – Смена – Сбербанк – Финский комплекс  4. Протяженность, всего 24,0 км, в том числе:  - в прямом направлении 12,0 км  - в обратном направлении 12 км |

Графические схемы маршрутов представлены в приложении 1 к техническому заданию

**График движения городского пассажирского транспорта по маршрутам регулярных перевозок**.

Подрядчик вправе вносить оперативные изменения в график работы автобусов при возникновении нештатных ситуаций на маршруте с обязательным уведомлением Заказчика и уполномоченных представителей Заказчика, вносить предложения по усовершенствованию организации пассажирских перевозок.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер маршрута | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие дни (понедельник-суббота) | вых. и празд. дни | рабочие дни (понедельник-суббота) | вых. и празд. дни | рабочие дни (понедельник-суббота) | вых. и празд. дни |
| маршрут №1 «Авалон-Школа №2» автобус №1 | средний | 06.35 | 06.35 | 20.40 | 20.40 | 12,3 | 12,3 |
| маршрут №1 «Авалон-Школа №2» автобус №2 | средний | 07.20 | 07.20 | 20.05 | 20.05 | 10,8 | 10,8 |
| маршрут №2 «Авалон-Лицей- Школа №2» | средний | 07.17 (согласно Производственного календаря при 5-ти дневной рабочей недели в период с 01.01-31.05 и с 01.09-31.12) |  | 19.27 (согласно Производственного календаря при 5-ти дневной рабочей недели в период с 01.01-31.05 и с 01.09-31.12) |  | 10,5 |  |
| маршрут №3 «Менделеева-Школа №2» | средний | 07.00 |  | 19.29 |  | 7,45 |  |
| маршрут №4 «Школа №2-Зеленая зона» | средний | 07.05 | 07.05 | 21.20 | 21.20 | 8,0 | 8,0 |
| маршрут № 5 «Снегири-Лайнер-Снегири» | средний | 07.25 | 07.25 | 20.37 | 20.37 | 11,5 | 11,5 |
| маршрут № 6 «Югорск (МФЦ) – Югорск-2» | средний | 06.30 | 06.30 | 20.26 | 20.26 | 11,0 | 11,0 |
| маршрут № 6 «Б» «Югорск (МФЦ) – Югорск-2» | средний | 07.00 |  | 21.56 |  | 10,0 |  |
| маршрут № 7 «Зеленая зона - Лайнер-Школа №2» | средний | 06.20 | 06.20 (в период с 01.05-30.09) | 21.15 | 21.15 (в период с 01.05-30.09) | 11,73 | 11,73 (в период с 01.05-30.09) |
| маршрут № 7 «А» «Зеленая зона – Финский комплекс» | средний | 06.40 | 06.40 (в период с 01.05-30.09) | 20.35 | 20.35 (в период с 01.05-30.09) | 12,0 | 12,0 (в период с 01.05-30.09) |

**Сводное расписание городского пассажирского транспорта по маршрутам регулярных перевозок** утверждается Приказом Департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска (приложение 2 к техническому заданию).

Подрядчик вправе вносить оперативные изменения в график работы автобусов при возникновении нештатных ситуаций на маршруте с обязательным уведомлением Заказчика и уполномоченных представителей Заказчика, вносить предложения по усовершенствованию организации пассажирских перевозок.

**Количество рейсов и пробег транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Направление | Рабочие дни, в том числе суббота | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов в день | пробег за 1 рейс, км | количество рейсов в день | пробег за 1 рейс, км |
| маршрут №1 «Авалон-Школа №2» автобус №1 | Прямое | 11 | 10,8 | 11 | 10,8 |
| Обратное | 11 | 9,4 | 11 | 9,4 |
| маршрут №1 «Авалон-Школа №2» автобус №2 | Прямое | 10 | 10,8 | 10 | 10,8 |
| Обратное | 10 | 9,4 | 10 | 9,4 |
| маршрут №2 «Авалон-Лицей- Школа №2» | Прямое | 11 (согласно Производственного календаря при 5-ти дневной рабочей недели в период с 01.01-31.05 | 9,8 (согласно Производственного календаря при 5-ти дневной рабочей недели в период с 01.01-31.05 |  |  |
| Обратное | 10 (согласно Производственного календаря при 5-ти дневной рабочей недели в период с 01.01-31.05 | 10,09 (согласно Производственного календаря при 5-ти дневной рабочей недели в период с 01.01-31.05 |  |  |
| маршрут №3 «Менделеева-Школа №2» | Прямое | 9 | 10,6 |  |  |
| Обратное | 9 | 11,3 |  |  |
| маршрут №4 «Школа №2-Зеленая зона» | Прямое | 9 | 13,5 | 9 | 13,5 |
| Обратное | 10 | 13,5 | 10 | 13,5 |
| маршрут № 5 «Снегири-Лайнер-Снегири» | Прямое | 10 | 12,7 | 10 | 12,7 |
| Обратное | 9 | 12,0 | 9 | 12,0 |
| маршрут № 6 «Югорск (МФЦ) – Югорск-2» | Прямое | 11 | 14,0 | 11 | 14,0 |
| Обратное | 11 | 14,0 | 11 | 14,0 |
| маршрут № 6 «Б» «Югорск (МФЦ) – Югорск-2» | Прямое | 10 | 14,0 |  |  |
| Обратное | 10 | 15,35 |  |  |
| маршрут № 7 «Зеленая зона - Лайнер-Школа №2» | Прямое | 8 | 13,5 | 8 (в период с 01.05-30.06) | 13,5 (в период с 01.05-30.06) |
| Обратное | 9 | 13,5 | 9 (в период с 01.05-30.06) | 13,5 (в период с 01.05-30.06) |
| маршрут № 7 «А» «Зеленая зона – Финский комплекс» | Прямое | 9 | 12,0 | 9 (в период с 01.05-30.06) | 12,0 (в период с 01.05-30.06) |
| Обратное | 9 | 12,0 | 9 (в период с 01.05-30.06) | 12,0 (в период с 01.05-30.06) |

**Максимальное количество транспортных средств.**

Маршрут №1 – 2 ед. среднего класса;

Маршрут № 2 – 1 ед. среднего класса;

Маршрут № 3 – 1 ед. среднего класса;

Маршрут № 4 – 1 ед. среднего класса;

Маршрут № 5 – 1 ед. среднего класса;

Маршрут № 6 – 1 ед. среднего класса;

Маршрут № 6 «Б» – 1 ед. среднего класса;

Маршрут № 7 – 1 ед. среднего класса;

Маршрут № 7 «А» – 1 ед. среднего класса.

В течение двух рабочих дней со дня подтверждения подрядчиком наличия транспортных средств, предусмотренных контрактом, муниципальный заказчик выдает Подрядчику, на срок действия муниципального контракта, карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

**Резервное количество транспортных средств** определяется согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 04.05.2018 № 172 «Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок» и составляет определяется из расчета одно резервное транспортное средство на каждые 10 транспортных средств такого класса, определенных суммированием максимальных количеств транспортных средств такого класса, предусмотренных в отношении данных маршрутов регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок.

**Плата за проезд пассажиров**

Полученная плата за проезд пассажиров остается в распоряжении Исполнителя.

Исполнитель осуществляет перевозку и ведет расчеты с пассажирами путем выдачи проездного билета (разового билета или билета длительного пользования (проездной билет) установленной формы по тарифам, не превышающим предельные максимальные тарифы на проезд пассажиров и провоз багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, установленным действующим приказом Региональной службы по тарифам ХМАО-Югры.

Исполнитель обеспечивает на маршруте продажу месячных проездных билетов для учеников и взрослых. Информация о возможности покупки проездных билетов должны быть размещена в доступном месте салона транспортного места. Стоимость одного месячного проездного билета формируется исходя из 30 поездок по регулируемому тарифу для учеников, 60 поездок по регулируемому тарифу для взрослых.

В период с 01.05.2026 по 30.06.2026 Исполнитель обязан обеспечить перевозку следующих категорий граждан без взимания платы за проезд по маршрутам № 7а «Зеленая зона – Финский комплекс», № 7 «Зеленая зона – Лайнер-Школа №2», исходя из 60 поездок в месяц по регулируемому тарифу:

-ветераны, герои Великой Отечественной войны, труженики тыла, жители блокадного Ленинграда, вдовы и вдовцы участников ВОВ;

-ветераны боевых действий, участвовавшие в интернациональных военных конфликтах (Афганистан, Чечня и др. – согласно перечню по нормативным актам);

- участники специальной военной операции и их семьям (далее - СВО);

- пенсионеры-инвалиды, инвалиды детства, дети-инвалиды;

- пенсионеры, вышедшие на пенсию по возрасту.

Для подтверждения льготной категории пассажир обязан предъявить один из следующих документов:

пенсионное удостоверение по старости;

свидетельство об инвалидности;

справка с военного комиссариата, подтверждающая прохождение специальной военной операции гражданином и состав его семьи;

иной документ, подтверждающий, что пассажир относится к вышеуказанной льготной категории.

**Исполнитель обязан выполнять перевозку пассажиров в соответствии с требованиями:**

– Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

– Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

– Федерального закона от 04.05.2011 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

– Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

– Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров»;

– Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

– Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 N 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»);

– Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

– Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

– Государственного стандарта РФ ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 07.05.2003 № 139-ст);

– Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»;

- ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;

- ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования».

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- ГОСТа Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования»;

-ГОСТа 30593*-*2015 «Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

- Федерального закона от 28.12.2013 № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М-2, М-3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

- Приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Приказа Минтранса России от 20.09.2021 г. № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

- Постановления Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;

- Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16.06.2016 № 47-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»;

- Постановления администрации города Югорска от 03.12.2019 № 2546 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Югорска».

Во всем остальном, не предусмотренном в техническом задании, руководствоваться правовыми актами Российской Федерации, регулирующие вопросы перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

**Исполнитель обязан иметь:**

1) действующую лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, выданной в соответствии с ФЗ РФ № 99-ФЗ от 04.05.2011 «О лицензировании отдельных видов деятельности», Федеральным законом от 30.10.2018 № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами») лицензируемая деятельность включает в себя перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажиров или договора фрахтования транспортного средства (далее - коммерческие перевозки) и (или) перевозки автобусами иных лиц лицензиата для его собственных нужд.

2) страховой полис ОСАГО;

3) договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках в соответствии с Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитенов»;

4) копии диагностических карт.

**Исполнитель обязан:**

1. осуществлять безопасную перевозку пассажиров на регулярном маршруте полностью укомплектованным подвижным составом, технически исправным, экипированным, в соответствии с действующим законодательством, с исправным освещением салона, в зимнее время с исправными и работающими отопительными приборами салона, оснащенной и исправной аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, для обеспечения и предупреждения террористических угроз, системой автоинформирования пассажиров о названиях остановочных пунктов следования автобуса по маршруту, контрольно-кассовой техникой, предусмотренной законодательством;
2. осуществлять перевозку пассажиров в соответствии с картой маршрута регулярных перевозок и расписанием движения на маршруте. Расписание является основой организации движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок и обязательно для выполнения всеми перевозчиками;
3. ежедневно проводить предрейсовые, послерейсовые осмотры водителей автотранспортных средств штатным медицинским работником, или медицинским работником учреждения здравоохранения на основании заключенного договора между перевозчиком и учреждением здравоохранения, имеющим лицензию на данный вид услуги;
4. своевременно проводить стажировки, инструктажи, обеспечение водителей схемами маршрутов;
5. обеспечивать установленный режим труда и отдыха водителей;
6. соблюдать транспортную дисциплину и нормы вместимости транспортных средств;
7. соблюдать правила дорожного движения и скоростной режим;
8. осуществлять внешнее и внутреннее оформление подвижного состава в соответствии с правилами перевозок пассажиров;
9. обеспечить наличие видеорегистраторов, ведущих непрерывную съемку как проезжей части, так и салона транспортного средства;
10. обеспечить наличие системы безналичной оплаты проезда и обеспечение ее бесперебойной работы;
11. ежедневно производить технический осмотр транспортных средств перед выездом на линию;
12. своевременно проводить плановое техническое обслуживание транспортных средств;
13. предоставлять равнозначное по техническим характеристикам транспортное средство в период технического обслуживания и ремонта эксплуатируемого транспорта;
14. осуществлять осмотр салонов транспортных средств на конечных остановках и незамедлительно информировать отдел внутренних дел об оставленных вещах;
15. производить соответствующие инструктажи с водительским составом по обеспечению безопасности дорожного движения, охране труда, противопожарной безопасности, мер антитеррористической защищенности и транспортной безопасности;

14) обеспечивает в соответствии с действующим законодательством техническое состояние транспортных средств путем проведения технического обслуживания и ремонтов, надлежащего межсменного хранения, установкой необходимого оборудования;

15) сообщать Заказчику в трехдневный срок обо всех случаях дорожно - транспортных происшествий с участием транспортных средств перевозчика, а при наличии пострадавших - в течение суток;

16) сообщать Заказчику о неудовлетворительном состоянии дорожных условий на маршруте движения;

17) обеспечивать информирование пассажиров;

- о правилах пассажирских перевозок;

- о порядке оплаты за проезд;

- о графике (расписании) работы автобусов на муниципальных маршрутах, в том числе путем вывешивания графика (расписания) на остановочных пунктах;

18) своевременно предоставлять ответы на запросы Заказчика;

19) оказывать качественные услуги населению. Основными показателями качества услуг являются:

**-** регулярность перевозок;

**-** отсутствие жалоб со стороны населения;

**-** соблюдение расписаний движения;

**-**соблюдение культуры обслуживания.

20) предоставляет беспрепятственный допуск представителей Заказчика и контролирующих органов к транспортным средствам и объектам, используемым при перевозке пассажиров, и выполняет требования и предписания уполномоченных и контролирующих органов;

21) передавать мониторинговую информацию в информационно-навигационную систему АИС «Управление транспортом», в единую региональную навигационно-информационную систему Ханты - Мансийского автономного округа-Югры на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS (далее – РНИС);

Исполнитель несет ответственность, за несоблюдение требований, норм, правил и инструкций, за допуск к выполнению работ не обученного персонала, за несчастные случаи, произошедшие с работниками Исполнителя.

Исполнитель обеспечивает наличие соответствующих трудовых ресурсов (квалифицированных и аттестованных специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения, квалифицированных специалистов в области обеспечения охраны труда, обученных специалистов по транспортной безопасности, квалифицированных водителей категории Д, выполняющие обязанности кондукторов), оформленных на работу на постоянной основе.